



ITÄ-SUOMI FOORUMI / TALOUS

Pääjohtaja, vuorineuvos Mikko Helander
Kesko Oyj

3.11.2022

MIKKO HELANDER
SYNTYNYT KUOPIOSSA 2.6.1960

RAKKAUS ITÄ-SUOMEEN

Isän suku
linja-autoyrittäjiä Viipurissa ja
Kuopiossa



Äidin suku
voikauppiaita Kuopiossa



ITÄ-SUOMEN MENESTYMINEN ON K-RYHMÄLLE TÄRKEÄÄ

K-ryhmä on Pohjois-Euroopan johtava kauppakonserni

- **Vähittäismyynti 15 mrd €**
- **1800 kauppaa 8 maassa**
- **45 000 työntekijää**
- **1200 kauppiasyrittäjää**
- **2 milj. asiakaskohtaamista päivittäin**

Itä-Suomen merkitys on K-ryhmälle suuri

- **Vähittäismyynti 1,5 mrd €**
- **Lähes 300 kauppaa**
- **Yli 4200 työntekijää**
- **Lähes 200 kauppiasyrittäjää**
- **Investoinnit noin 200 milj. € v. 2014-2022**

ITÄ-SUOMEN VAIKEA ASEMA RAJAMAANA UNOHTUU

Sodat ja rajamuutokset ovat vaikuttaneet dramaattisesti Itä-Suomeen läpi vuosisatojen

Sodat on käyty aina Itä-Suomessa

Vauraimpia alueita Itä-Suomesta on menetetty

Rajaseudun asukkaat ovat menettäneet kotinsa

Ihmiset ja yritykset ovat kärsineet

- 1323
- 1595
- 1721
- 1939-1945



VENÄJÄN HYÖKKÄYS UKRAINAAN SULKENUT RAJAN

AKUUTIT VAIKUTUKSET ITÄ-SUOMEN MATKAILUUN, KAUPPAAN,
METSÄTEOLLISUUTEEN JA KONEPAJOIHIN

- Venäjä vientimarkkinana kadonnut sodan ja pakotteiden myötä
- Tavaraliikenne loppunut rautateillä
- Saimaan kanava sulkeutunut
- Allegron liikennöinti päättynyt
- Viisumirajoitukset tiukentuneet
- Venäläisten matkailu ja asiointi Suomessa lähes loppunut



MENESTYSTARINOITA ITÄ-SUOMESTA

VAHVOJA METSÄTEOLLISUUDEN TOIMIJOITA



TEKNOLOGIAA, KONEPAJOJA JA RAKENTAMISTA

PONSSE



JOHN DEERE

ABLOY

GENELEC®

ANDRITZ

KESLA



Honeywell

TRANSTECH

FESCON

Lujabetoni

Terrafame



KAUPPA MONIPUOLISESTI EDUSTETTUNA



motonet

TOKMANNI

PUUILO



 **KSO**

 **SUUR-SAVO**

 **PEEÄSSÄ**

 **PKO**



LUKUISIA RUOKAKETJUN TOIMIJOITA



1913



KUOPIO



MENESTYSTARINOITA ITÄ-SUOMESSA

MATKAILU JA LUONTO TÄRKEÄÄ



LIKENNÖINTIÄ MAALLA, MERELLÄ JA ILMASSA



Savonlinja

FINNAIR



KOIVISTON AUTO



MONIPUOLINEN KOULUTUSTARJONTA



URHEILU LAAJASTI EDUSTETTUNA



TALOUDEN KASVU ON PERUSTA HYVINVOINNILLE ITÄ-SUOMESSA

YRITYSTEN KASVU JA HALU INVESTOIDA TÄRKEÄÄ ITÄ-SUOMEN TULEVAISUUDELLE

KASVUN EDELLYTYKSET:

- Vakaa ja turvallinen yhteiskunta
- Hyvä infrastruktuuri: Sähkö ja tietoliikenne
- Tehokkaat ja luotettavat kulkuyhteydet: Maantie-, rautatie-, lento- ja vesiliikenne
- Osaavia ja motivoituneita työntekijöitä
- Omistaminen ja yritystoimintaan sijoittaminen
- Sääntelyn vähentäminen

Konsultti laittoi kunnat järjestykseen: Pirkkala ykkönen

Elinvoimaisen kunnan menestystekijöitä ovat yritysten luomat työpaikat ja niistä syntyvä tulotaso.

Kyösti Jurvelin
kyosti.jurvelin@almamedia.fi

Konsulttiyhtiö WSP:n laajassa kuntien elinvoimatutkimuksessa ykkösjän nappasi Tampereen naapurikunta Pirkkala, joka oli kärkisijalla myös vuoden 2021 vastaavassa selvityksessä.

”Tampereen sijainti on logistisesti hyvä. Tätä kilpailuetua on myös joudonmukaisesti kehitetty ja hyödynnetty. Pirkkalasta tulee paikoin mieleen Etelä-Ruotsi, yrityksiä on vierj vieressä laajoilla alueilla”, sanoo tutkimuksen kokoaja, WSP:n johtava asiantuntija **Terhi Tikkanen-Lindström**.

Kakkossijalla oli niin ikään Tampereen kupeessa sijaitseva Lempäälä.

KUNTIEN ja kaupunkiseutujen elinvoima syntyy pitkälti yritystoiminnasta. Alueiden tutkimus 2022 osoittaa, että 30 elinvoimaisimman kunnan menestystekijöitä ovat yritysten luomat työpaikat ja niistä syntyvä tulotaso, yritysten yhteenlasket-



KUNNAT JÄRJESTYKSEEN. Konsulttiyhtiö WSP:n mukaan kuntien ja kaupunkiseutujen elinvoima syntyy pitkälti yritystoiminnasta.

Fakta

Alueiden tutkimus

WSP:n vuosittainen katsaus alueiden elinvoimaan ja tulevaisuusvalmiuteen **Tehty** Ruotsissa vuodesta 2014. Suomessa aloitettiin vuonna 2021. **Laaja** indikaattorien määrä, samankaltaisten kuntien ryhmittely ja aluejako.

TEHOKKAAT JA LUOTETTAVAT KULKUYHTEYDET

EDELLYTTÄVÄT PITKÄJÄNTEISIÄ INVESTOINTEJA

- Valtatieverkoston Itä-Suomeen on oltava erinomaisessa kunnossa, unohtamatta pienempiä teitä
- Rautateillä huomioitava matkustajaliikenteen nopeat yhteydet sekä tehokas tavaraliikenne
- Itä-Suomeen oltava hyvät lentoyhteydet
- Kotka-Hamina –satamaa hyödynnettävä maksimaalisesti meriliikenteessä
- Saimaata hyödynnettävä vesiliikenteessä



OSAAVIA JA MOTIVOITUNEITA TYÖNTEKIJÖITÄ

TYÖVOIMAN SAATAVUUDESSA JO NYT SUURIA VAIKEUKSIA

- **Itä-Suomen väestö ikääntyy maamme nopeimmin**
- **Verotus kannustaa ihmisiä siirtymään Etelä-Suomeen**
- **Kannustimia työntekoon parannettava koko yhteiskunnassa**
- **Työperäisen maahanmuuton esteet poistettava**
- **Korkeatasoinen ja monipuolinen koulutus varmistettava, yhteistyössä elinkeinoelämän kanssa**
- **Tärkeää, että Itä-Suomessa on myös tulevaisuudessa kansainvälisen tason tutkimusyliopistoja**



OMISTAMINEN JA YRITYSTOIMINTAAN SJOITTAMINEN

OMISTAMISEN ARVOSTAMINEN JA SIIHEN KANNUSTAMINEN TÄRKEÄÄ

- **Vakaa ja terve julkinen talous kannustaa investoimaan ja mahdollistaa yritysten kasvun sekä työpaikkojen luomisen**
- **Kannustava, kilpailukykyinen ja ennakoitava verotus, yrittäjämönteinen politiikka**
- **Edistetään osakesäästämistä yhteiskunnassa**



SÄÄNTELYN KEVENTÄMINEN

ENNAKOITAVA TOIMINTAYMPÄRISTÖ ON YRITYKSILLE TÄRKEÄÄ

- **Ei ylisäädellä eikä tehdä päätöksiä, jotka heikentävät yritysten kansainvälistä kilpailukykyä**
- **Sujuva lupakäsittely**
- **Fast track isoille investoinneille**



**ITÄ-SUOMEN ERITYISPIIRTEET ON HUOMIOITAVA
KANSALLISESSA PÄÄTÖKSENTEOSSA**

**NÄIN LUODAAN ITÄ-SUOMELLE JA SIELLÄ
TOIMIVILLE YRITYKSILLE EDELLYTYKSET
MENESTYÄ MYÖS TULEVAISUUDESSA**

KIITOS!



**JOTTA
KAUPASSA
OLISI KIVA
KÄYDÄ**

