

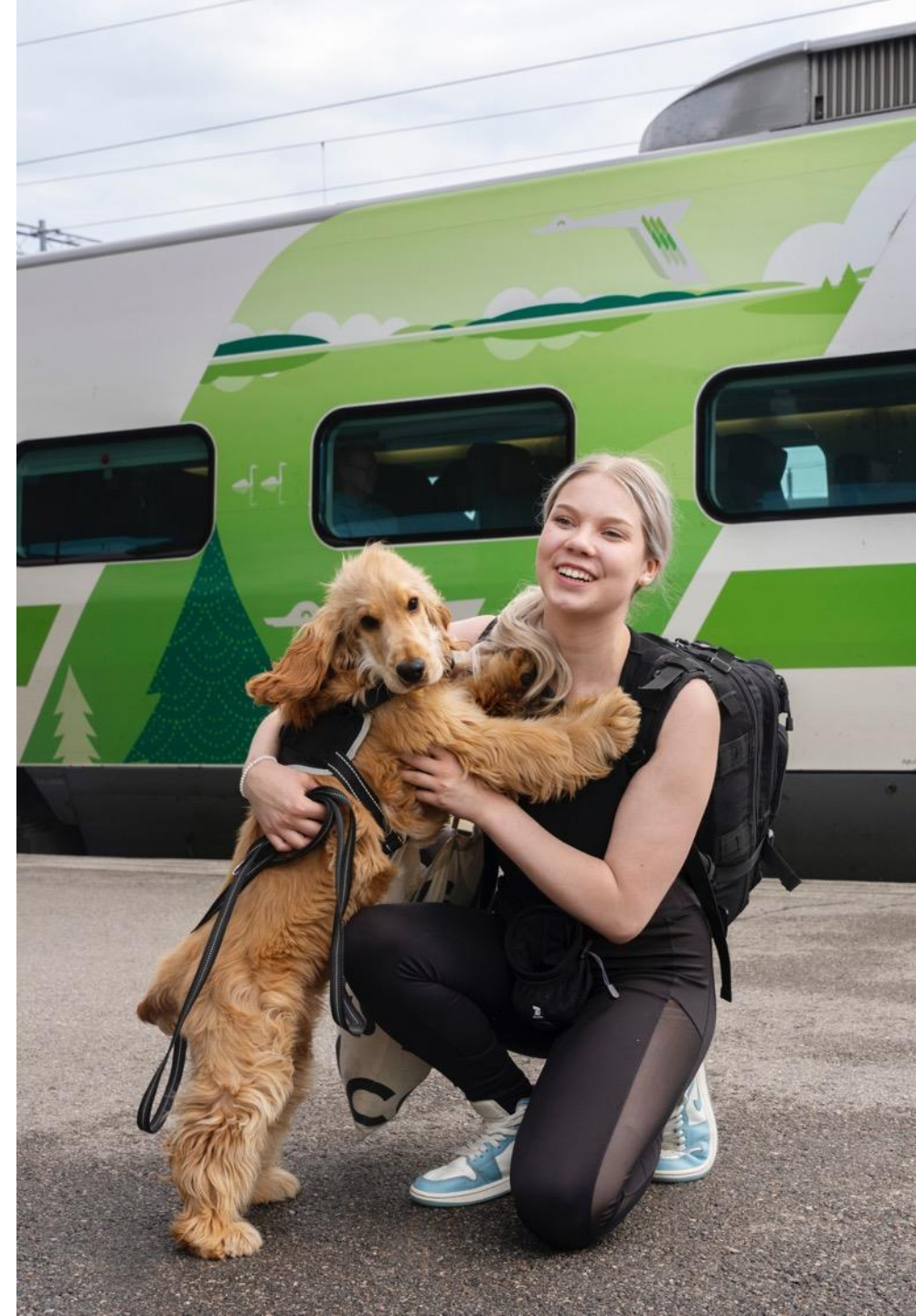
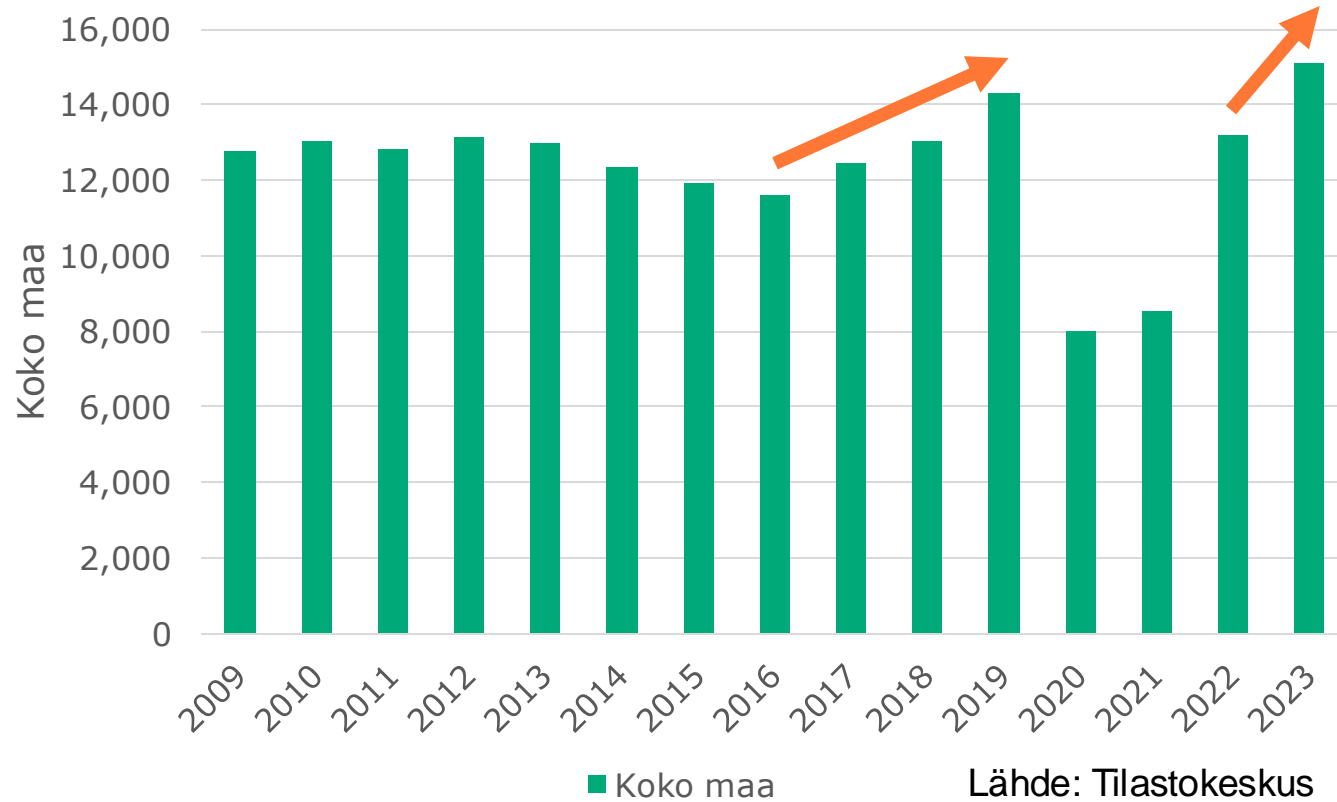


Itä-Suomen rataverkon kehittäminen

Itä-Suomi foorumi 8.11.2024, Lappeenranta
Toimitusjohtaja Petteri Portaankorva, Itärata Oy

Kaukoliikenteen junamatkat

Kotimaan kaukoliikenteen junamatkat
(1000 matkaa)



Päätökset perustuvat usein ennusteisiin, mutta...

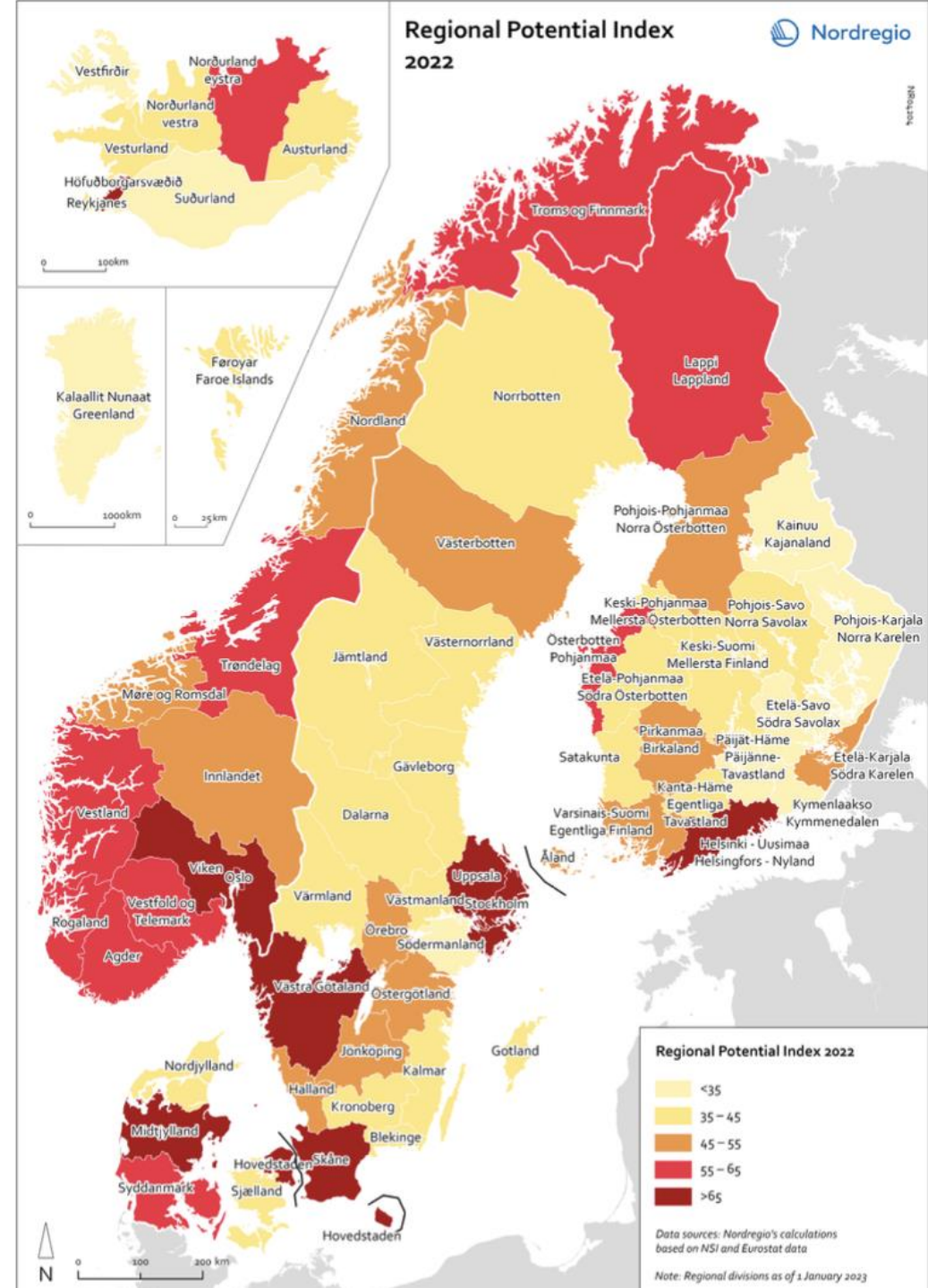


Väestöennusteessa lasketaan, mikä olisi alueen tuleva väestö, jos viime vuosien väestönkehitys jatkuisi samanlaisena.
- *Tilastokeskus*

Väestöennustetta ei ole tarkoitettu toteutuvaksi.



Mikäli väestöennusteen mukainen kehitys ei ole toivottu, tulee ryhtyä toimenpiteisiin ennusteen toteutumisen estämiseksi.



Liikennepoliittisilla ratkaisulla on sosiaalisia ja taloudellisia vaikutuksia

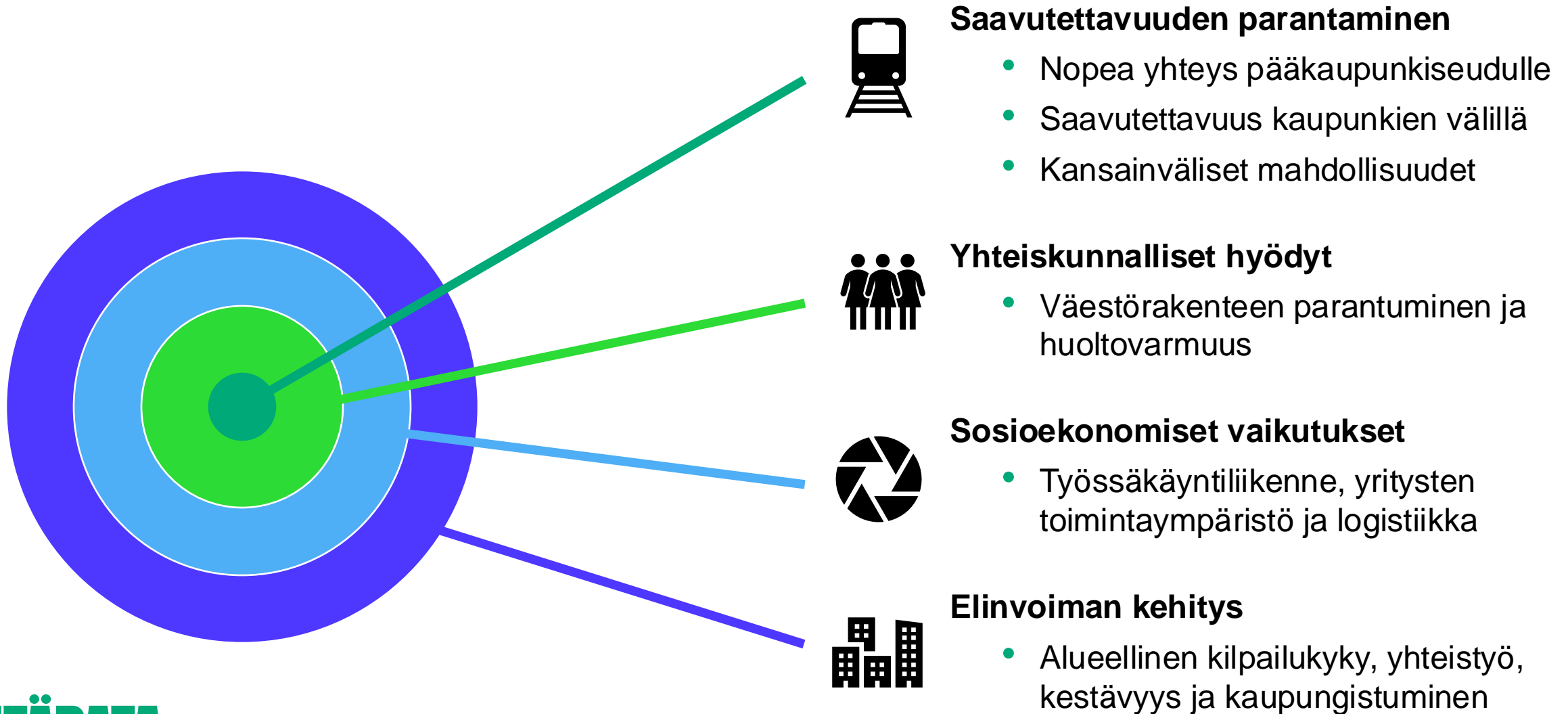
- Suomen alue- ja väestörakenteen muutokset ovat sidoksissa liikenne- ja kasvukäytäviin sekä vyöhykkeittäin tapahtuvaan kehitykseen.
- Mitä nopeammat ja sujuvammat liikenneyhteydet Savon ja Karjalan keskuskaupungeista on Helsinkiin, sitä enemmän vaikutetaan itäisen Suomen
 - aluekehitykseen
 - elinkeinoelämän kilpailukykyyn
 - matkailun kasvupotentiaaliin.



Saavutettavuuden parantaminen kasvattaa alueen bruttokansantuotetta, asukkaiden tuloja ja työllisyysastetta.



Raideliikenteen tarjoama potentiaali tunnistettava ja alueiden vahvuudet hyödynnettävä





Toiveista toteutukseen

Hankkeita tulee edistää tavoitelähtöisesti, johdonmukaisesti ja ripeästi.
Vaikutuksia tulee tarkastella kokonaisvaltaisesti.

Investointiohjelman 2025-2032 sisältyvät rataverkon kehittämishankkeet

Toteutusvalmis (toteutuskustannukset M€)

R2 Kotka: Kotolahti-Mussalo läpiajoraide (7)

Lähes toteutusvalmis:

R5 Luumäki-Joutseno välityskyvyn parantaminen ja nopeudennosto (262)

Suunnittelua vaativat

R8 Iisalmi-Kontiomäki välityskyvyn parantaminen (25)

R9 Imatra-Joensuu välityskyvyn parantaminen (64)

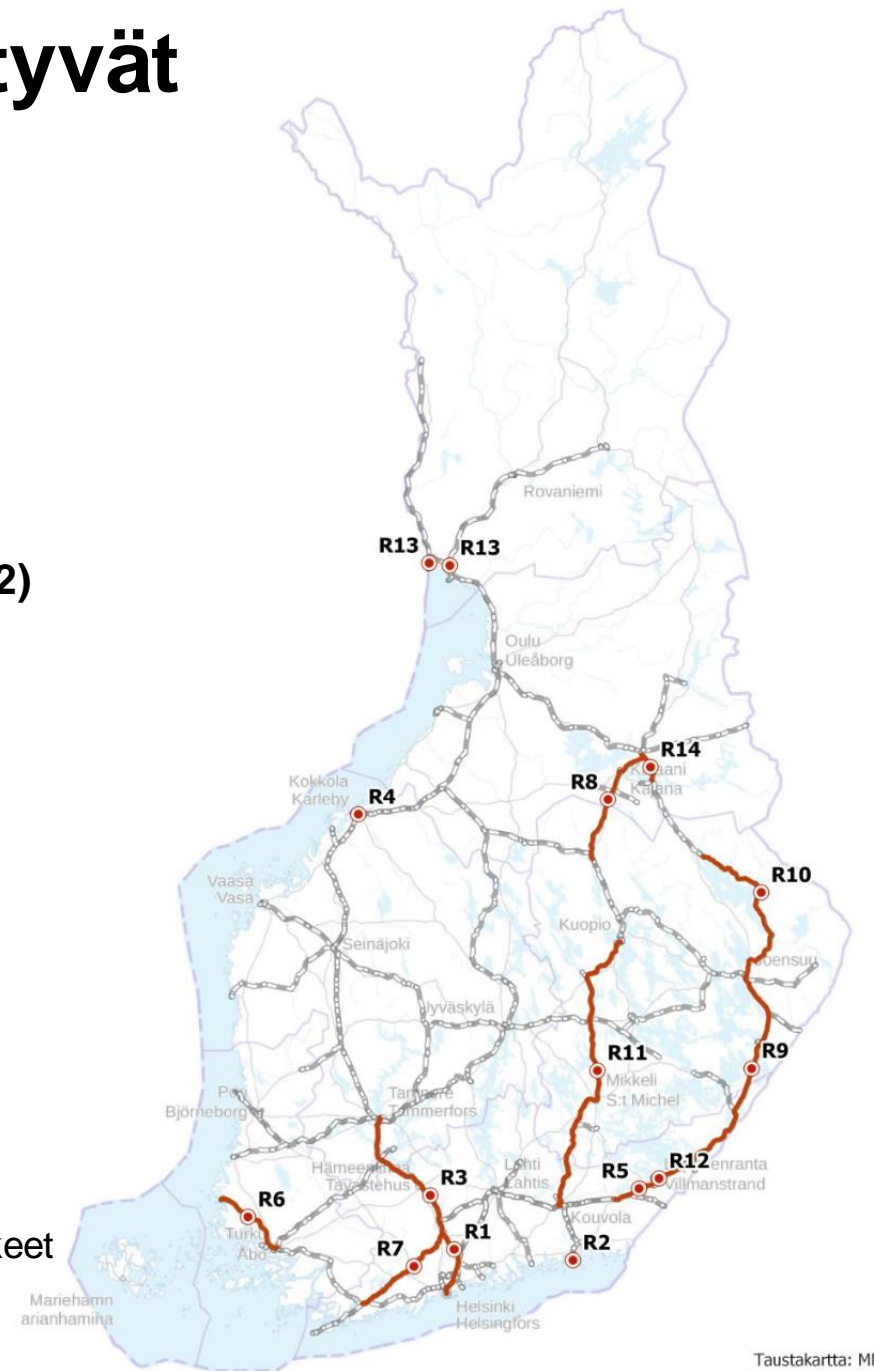
R10 Joensuu-Nurmes peruskorjaus ja toimivuuden parantaminen (59)

R11 Kouvola-Kuopio matka-aikojen lyhentäminen (18)

R12 Lauritsalan liikennepaikka (10)

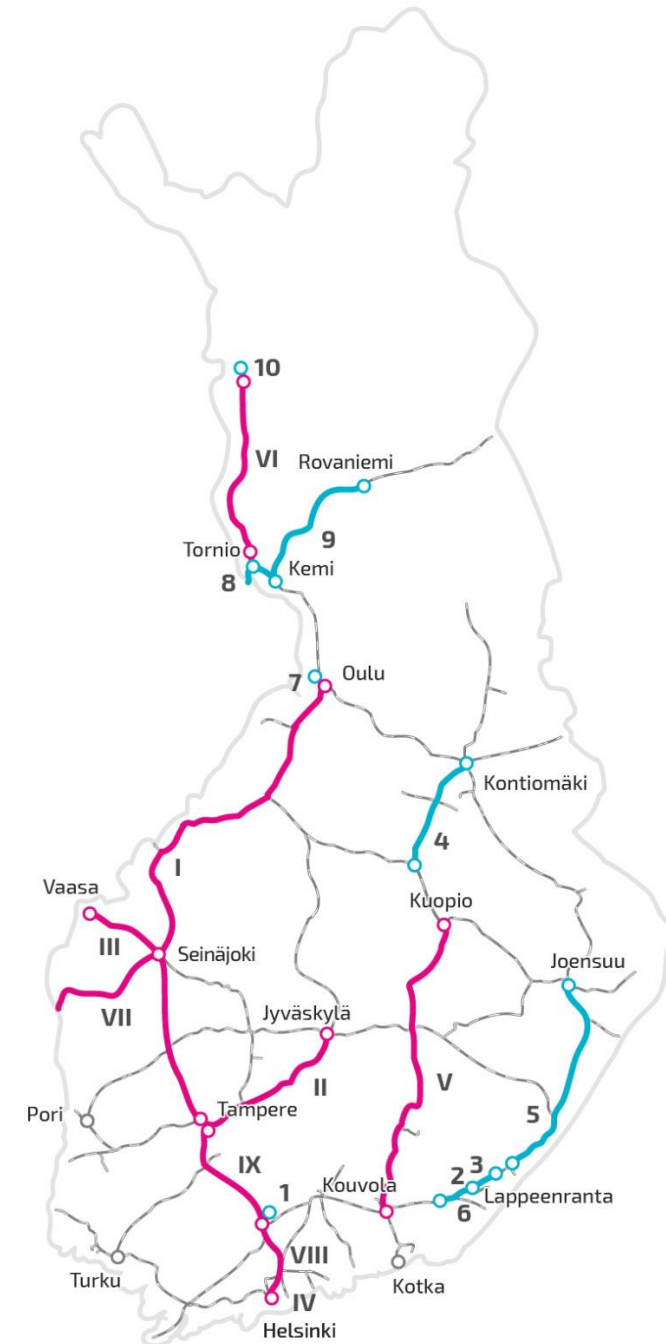
R14 Vuokatti-Kontiomäki sähköistys (7)

Hankeyhtiöiden kautta rahoitettavat hankkeet eivät sisälly investointiohjelmaan.



Rataverkon hankesuunnittelukohteet 2024-2027

- Merkittävimmät selvitykset ja suunnitelmat (suunnittelukustannukset M€)
 2. Lappeenranta–Muukko kaksoisraide, RaS (1,0)
 3. Lauritsalan liikennepaikka, RaS (0,5)
 4. Savon rata välillä Iisalmi-Kontiomäki jatkosuunnittelu (1,5)
 5. Imatra–Joensuu jatkosuunnittelu (3,9)
 6. Luumäki–Joutseno välityskyky, RaS (3,2)
- Valtion talousarviossa mainitut suunnittelukohteet (suunnittelukustannukset M€)
 - V. Savonrata välillä Kouvola–Kuopio nopeuden ja kapasiteetin noston suunnittelu (3,0)





Itärata on strategisesti merkittävä koko Suomelle, ei vain uusi alueellinen raideyhteys.



Itärata tehdään yhdessä.



Itä-Suomen raiteet kuljettavat seuraavat 100 vuottakin ja rakentavat Euroopan liikenneverkkoa kestäväälle pohjalle.

Kiitos.

ITÄRATA

Tolkun rata.